

TRANSALPES BM 650B

Fast schon schüchtern versteckte sich das handpolierte Transalpes zwischen der zum Teil strahlenden Konkurrenz. Doch der Schein trügt. Das BM 650B hat es faustdick hinter den Ohren. Mit nur 12,3 Kilo zählt das Bike zu den leichtesten im Vergleich und weiß die Testfahrer mit sehr ausgewogenem Handling zu überzeugen. Man sitzt integriert im Bike, spürt den tiefen Schwerpunkt und kann auf den schluckfreudigen Hinterbau mit Rock-Shox-Monarch-Plus-Dämpfer vertrauen.

Zudem passte das Cockpit allen Fahrern wie angegossen. Trotz nicht allzu flachem Lenkwinkel liegt das Transalpes bergab laufruhig auf Kurs. Zum Anheben des Vorderrades ist aufgrund der relativ langen Kettenstreben etwas mehr Einsatz nötig. Um das Gewicht der rotierenden Masse gering zu halten, wurden die Laufräder mit leichten No-Tubes-Crest-Felgen aufgebaut. Genau wie bei Cannondale und Morewood ist die Reifenwahl mit Milch ein guter Kompromiss, für die hohen Anforderungen im Renneinsatz am Lago jedoch limitierend.

Fazit: der Überraschungskandidat mit durchweg gelungenem Handling. Leicht, unauffällig und schnell.



TOUR ENDURO BIKEPARK

TUNING

Teleskop-Stütze mit 150 Millimetern, leichte No-Tubes-ZTR-Crest-Felgen, Reifen mit Milch



STEFAN GRUBER, TRANSALPES

Die progressive Rahmengeometrie und die handgebauten 650B-Räder mit No-Tubes-Felgen sorgen für Antrieb am Berg und Traktion auf dem Trail. Den wahren Charakter zeigt das Big Mountain (BM) mit seinem schluckfreudigen Fahrwerk und dank der großen Räder beim Runterfahren. Weniger ist mehr: SRAM-XX1-Schaltung und die Kind-Shock-LEV-Sattelstütze machen das Bike für den Renneinsatz leicht und schnell. Jedes Transalpes wird in unserer Schweizer Bike-Manufaktur nach Kundenwunsch aufgebaut.

FACHHANDEL

www.transalpes.com

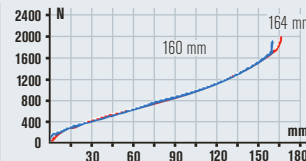
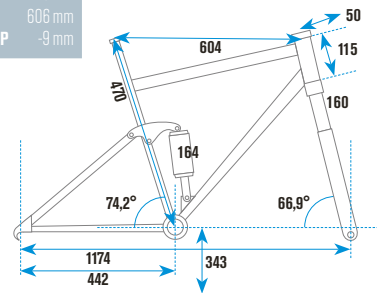
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S//M/L/XL (47 cm)
PREIS (RAHMEN)	ca. 5729 Euro (1630 Euro)
GEWICHT OHNE PEDALE	12,3 kg
GABEL/DÄMPFER	Fox34 Float CTD, RS Monarch Plus RC3
KURBELN/SCHALTUNG	SRAM XX1/XX1
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	30, 10-42/750 mm
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Avid XO Trail/ 200/180 mm
LAUFRÄDER	Acros 74-Naben, No Tubes ZTR Crest-Felgen, Schwalbe Hans Dampf 27.5x2.35-Reifen

RAHMENWERTUNG

SEHR GUT¹

61,75 Punkte

REACH	429 mm
STACK	606 mm
BB-DROP	-9 mm



Absolut deckungsgleich: Die beiden Kennlinien bestätigen die Harmonie von Gabel und Dämpfer. Sehr ausgewogen.

Federkennlinien: ■ vorne ■ hinten. ¹Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile für Rahmenwertung: super (ab 62,5 P.), sehr gut (ab 55 P.), gut (ab 45 P.), befriedigend (ab 33 P.), mit Schwächen (ab 25 P.), ungenügend (ab 18 P.). ²Preis ggfs. zzgl. Kosten für Lieferung, Verpackung und Abstimmung.