



In kürzester Zeit haben sich Bikes mit 650B-Rädern am Markt etabliert. Alles nur ein Marketing-hype? Auf langen Testfahrten mit dem Transalpes AM 650B wurde aus Skepsis Euphorie. Bergauf wie bergab vermochte das neue Radmass zu überzeugen.

Text: Martin Platter

# SPASSMASCHINE

Zum Glück habe ich mich für die kleinste Rahmengrösse entschieden, obwohl mit 1,70 m Körpergrösse auch die mittlere gegangen wäre. Mit ganz ausgezogener Sattelstütze passte die Sattelhöhe haargenau und die Länge von der Sattelspitze bis zum Lenker stimmte ebenfalls. Nur die Farbe war etwas speziell – Violett mit weissen Schriftzügen. Doch letztlich gab es keine faulen Sprüche der Kumpels deswegen, sondern wegen der Teleskopsattelstütze. Ich machte mir nämlich einen Spass daraus, auch bergauf mit heruntergelassenem Sattel zu pedalen, was mir prompt die Frage, «fährst du mit einem Kindervelo?» einbrachte. Die Antwort gab ich gleich im nächsten steilen Singletrail bergab mit derart forciertem Tempo, dass ich bald ausser Sichtweite war.

Grosse Räder, versenkbare Sattelstütze, weite Federwege, wuchtige Steckachsen: Das Transalpes All Mountain bietet alles, was Mountainbiken komfortabel und sicher macht. Wirklich beeindruckend ist aber, wie leicht und agil sich das Ganze fährt. Da spürt

man keinen Unterschied mehr zu einem Bike mit kleinen Rädern. Es sei denn, Traktion ist gefragt. Da spielen die grösseren Räder ihre Vorteile gnadenlos aus. Wunderbar sanft bügeln sie Unebenheiten weg und steigen auch dann noch, wenn andere wegen durchdrehender Räder längst am Schieben sind. Vor allem, wenn, wie am Transalpes, auch noch schlauchlose Reifen verbaut sind. Aber braucht es wirklich eine versenkbare Sattelstütze? Wozu die 300 Gramm Mehrgewicht? In der Abfahrt folgt das Aha-Erlebnis. Ein Knopfdruck und der Sattel und damit auch der Körperschwerpunkt sinken um sagenhafte zehn Zentimeter. Nicht nur in steilen, verblockten Passagen, sondern auch in schnellen, rutschigen Kehren liegt das Bike satter, sinkt die Gefahr eines Abflugs spürbar. Ein souveränes Gefühl, das süchtig macht!



Mit der Shimano-Schaltzentrale kommen auch SRAM-Fahrer auf Antrieb klar. Tadellose Hinterbaukinematik, 14 cm Federweg.



**PREIS FR. 3490.- (mit Shimano SLX, wie getestet) GEWICHT 12,7 kg GABEL RockShox Revelation DÄMPFER RockShox Monarch High Vol. FEDERWEG je 140 mm FELGEN Stans NoTube ZTR Crest 650B SATTELSTÜTZE KS verstellbar, fernbedient GRÖSSEN S 43, M 47, L 51, XL 56**



www.ruchtibicycle.ch



ASSOSHOP.CH  
THE ASSOS® ONLINE STORE



LITETECH.CH



Das Service Center für Federgabeln, Dämpfer und Vario-Sattelstützen  
www.flowcontrol.ch